

Серия: ТРА

Колёса с контактным слоем из термопластичной резины, с основанием колеса из полипропилена

100 - 250 кг

RoHS



3

| | |
|-------------------------|-----------------|
| Твёрдость контакт. слоя | 85° Shore A |
| Температурный диапазон | -20° C - +60° C |
| Сопротивление качению | очень хорошо |
| Малозумность | хорошо |
| Бережное отнош. к полу | хорошо |

Колёса серии ТРА:

Контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (ТРЕ), твёрдость 85° Shore A, высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению и развороту, бережное отношение к поверхности пола, цвет серый, не оставляет следов, неразъёмное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из высококачественного полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели "ELS" - чёрный).

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий
- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой
- Шарикоподшипник (С): один, заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник, смазанный долговечной смазкой, у колёс диаметром 80-125 мм со встроенными пластмассовыми защитными кожухами.

Прочие характеристики:

Очень высокая устойчивость ко многим агрессивным веществам (см. таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -20° C до +60° C. При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается. При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

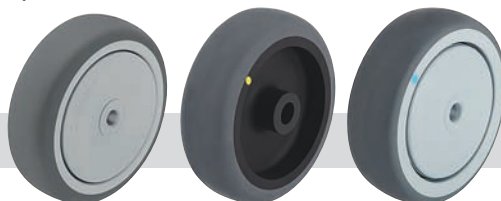
Контактный слой содержит масло. На полах из чувствительных материалов это может вести к цветовым изменениям контактных поверхностей. В качестве альтернативы рекомендуем колёса серий VGA (стр. 148) или PATH (стр. 208)

Обзорная информация: на странице 42

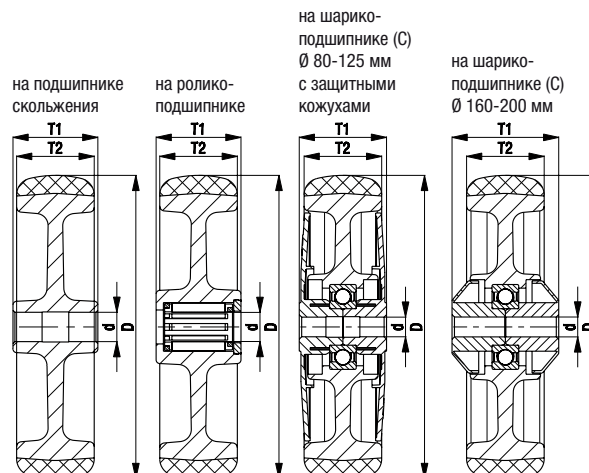
| Колёса | Диаметр колеса (D) [мм] | Ширина колеса (T2) [мм] | Грузоподъёмн. [кг] | Тип подшипника | Диаметр отверстия (d) [мм] | Ширина ступицы (T1) [мм] |
|---------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|
| ТРА 80/12G | 80 | 32 | 100 | скольжения | 12 | 35 |
| ТРА 80/8К-FK | 80 | 32 | 100 | шариковый (С) | 8 | 36 |
| ТРА 102/12G | 100 | 32 | 110 | скольжения | 12 | 45 |
| ТРА 102/8К-FK | 100 | 32 | 110 | шариковый (С) | 8 | 46 |
| ТРА 127/12G | 125 | 32 | 125 | скольжения | 12 | 45 |
| ТРА 127/8К-FK | 125 | 32 | 125 | шариковый (С) | 8 | 46 |
| ТРА 160/20G | 160 | 40 | 200 | скольжения | 20 | 60 |
| ТРА 160/20R | 160 | 40 | 200 | роликовый | 20 | 60 |
| ТРА 160/20К | 160 | 40 | 200 | шариковый (С) | 20 | 60 |
| ТРА 200/20G | 200 | 40 | 250 | скольжения | 20 | 60 |
| ТРА 200/20R | 200 | 40 | 250 | роликовый | 20 | 60 |
| ТРА 200/20К | 200 | 40 | 250 | шариковый (С) | 20 | 60 |

дополнительные модели на странице 88

Аксессуары *



| Техническое описание на стр. | 36, 38 | 61 |
|--|--|---|
| Изображение модели на шарикоподшипнике (С) | электропроводящая модель, не оставляющая следов ** | с дополнительным уплотнением шарикоподшипника |
| Дополнение к наименованию | -ELS | -KD |
| В наличии для | на подш. скольжения и шарикоподшипнике | всех моделей на шарикоподшипнике |



* **дополн. аксессуары:** роликоподшипник из нержавеющей стали (-XR), в наличии для моделей на роликоподшипнике (техническое описание на странице 60)
 ** грузоподъёмность снижается на 35 %.